



ECONIC^{one} GUIDE



customercare@econicone.com

econicone.com

ECONIC^{one}



Obtenga tu guía
digital aquí

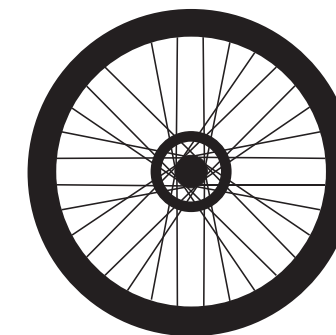
¿QUÉ HAY EN LA CAJA?

- Tu bicicleta equipada con la rueda trasera
- Rueda delantera
- Pedales
- Cargador
- Pincho de liberación rápida
- Llaves de batería
- Tija de sillín con sillín
- Herramienta multiple
- Banda reflectante
- Tarjeta de garantía MONTAJE GUÍA
- Tarjeta de identificación de bicicleta

Tu bicicleta equipada con la rueda trasera



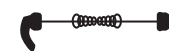
Rueda delantera



Pedales



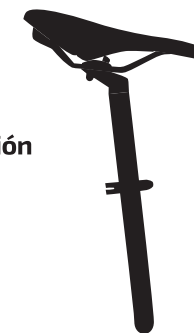
Pincho de liberación rápida



Battery keys



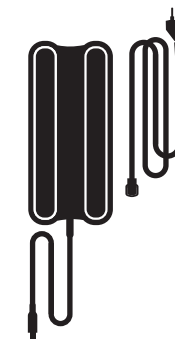
Tija de sillín con sillín



Herramienta multiple



Cargador



Tarjeta de garantía
MONTAJE GUÍA



Tarjeta de identificación
de bicicleta

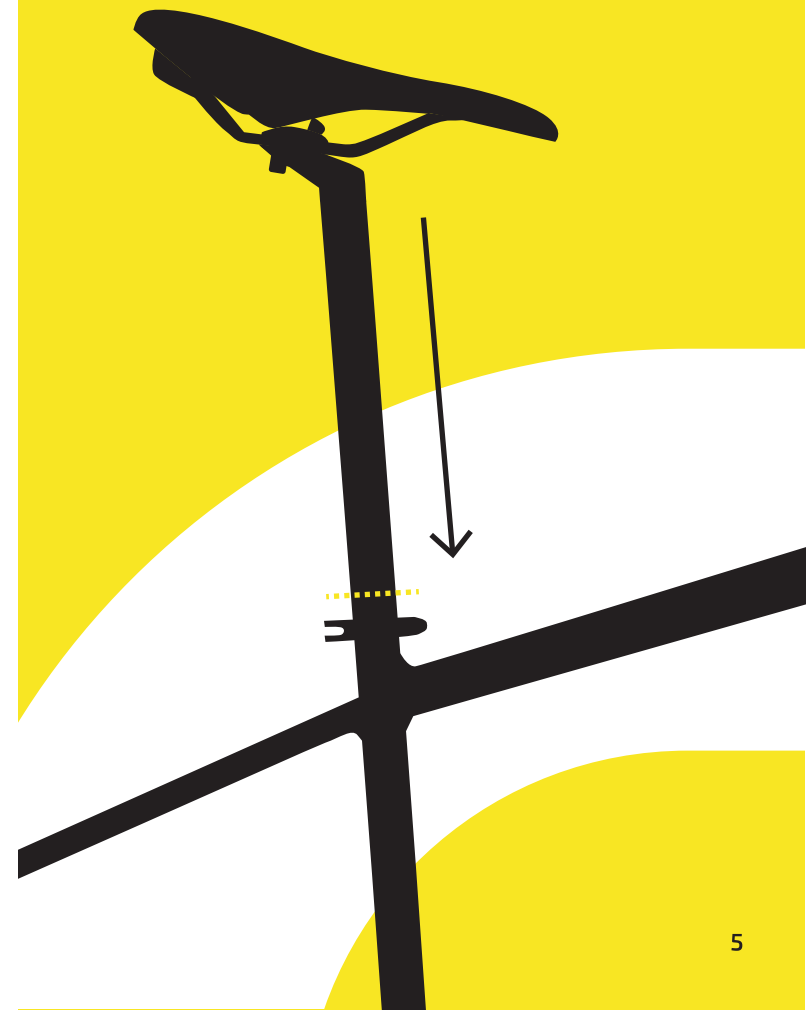


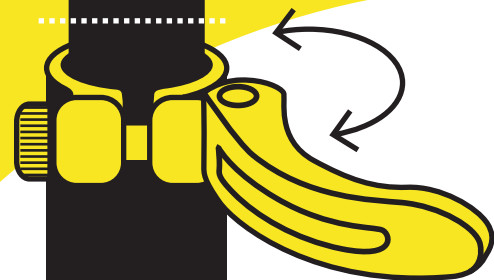
VAMOS A MONTAR TU BICICLETA



Escanee aquí para
obtener una guía de
montaje de video

- 1 Abra la caja con cuidado.
- 2 En primer lugar, saque todas las piezas y accesorios y, a continuación, saque la bicicleta de la caja con cuidado.
- 3 Coloque la tija de sillín y apriete la abrazadera.





IMPORTANTE:

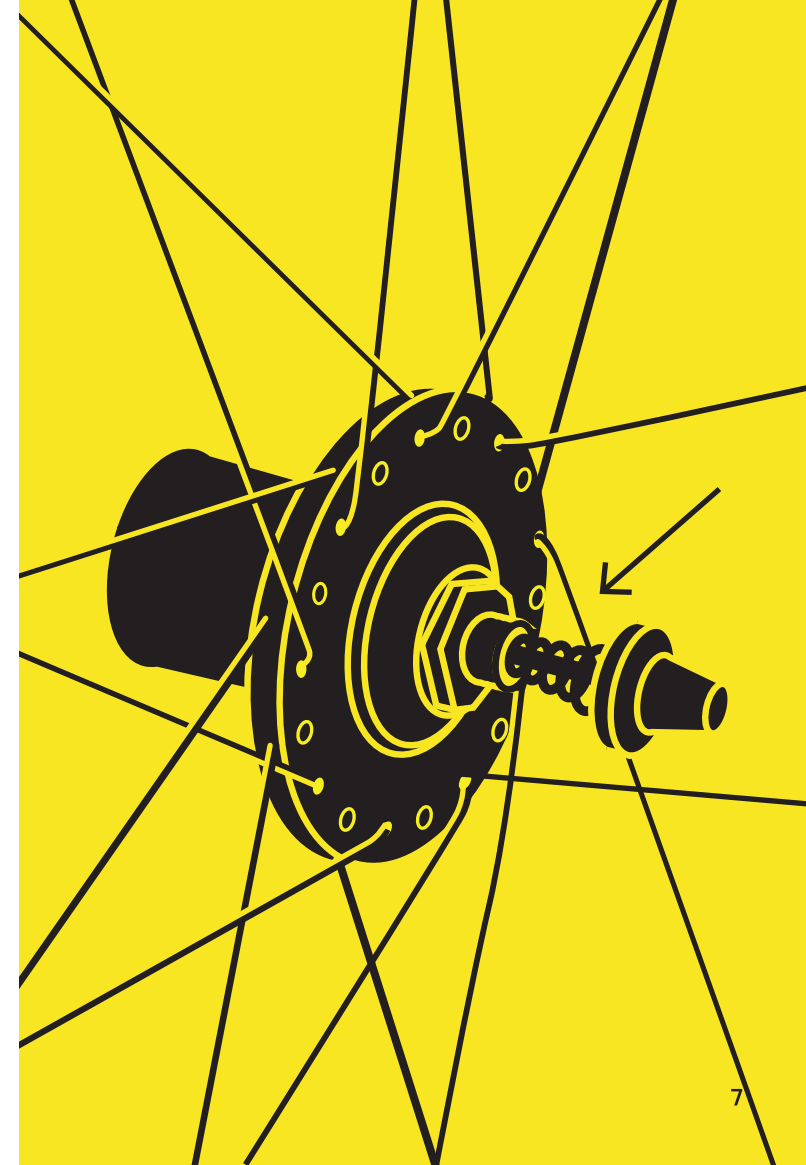
Enrosque siempre el cierre rápido con mucha **precaución**. No debe estar ni demasiado apretado ni demasiado flojo. Un cierre rápido mal apretado puede provocar graves lesiones al ciclista.

NOTA:

La tija de sillín debe introducirse en el tubo del cuadro al menos hasta la marca de límite.

4 Monte la rueda delantera.

Retire el protector de plástico negro de la horquilla y el protector de plástico naranja de las pastillas de freno, asegurándose de no presionar la palanca del freno delantero. **Monte la rueda delantera, asegurándose de que la rueda delantera esté centrada.**





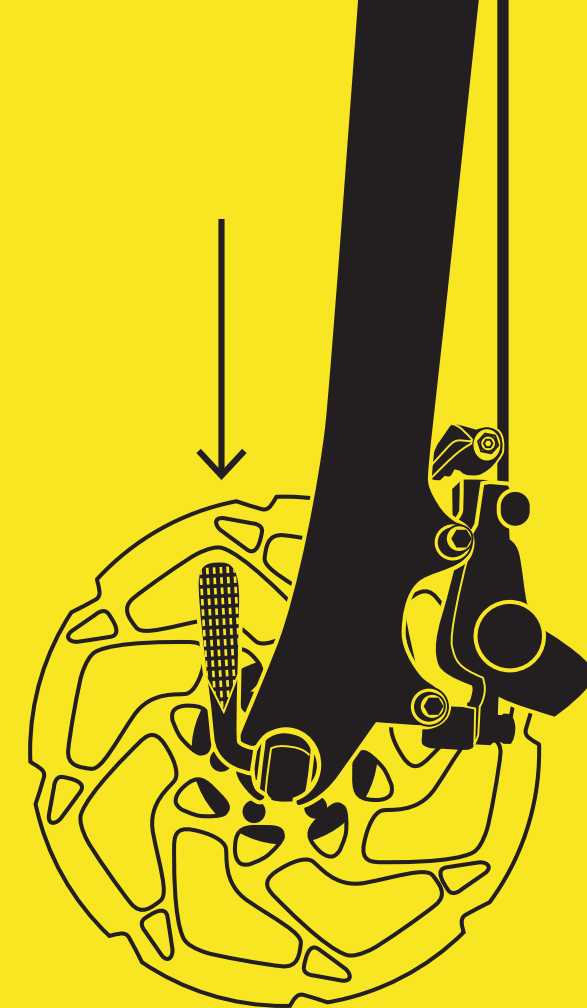
Retire el protector de plástico negro de la horquilla y el protector de plástico naranja de las pastillas de freno, asegurándose de no presionar la palanca del freno delantero.

Monte la rueda delantera, asegurándose de que la rueda delantera esté centrada.

Compruebe que el disco no toca las pastillas de freno. Las pastillas de freno no deben tocar el disco a menos que se presione la palanca de freno. Ahora apriete el cierre rápido girando ligeramente el tornillo en el sentido de las agujas del reloj y presionando la palanca. **La palanca del cierre rápido debe estar paralela a la horquilla** y debe estar lo suficientemente apretada - utilice una fuerza moderada - el apriete no debe ser ni demasiado fuerte, ni demasiado fácil.

IMPORTANTE:

Una rueda delantera/trasera mal montada puede provocar un desgaste desigual de las pastillas y de los discos de freno.





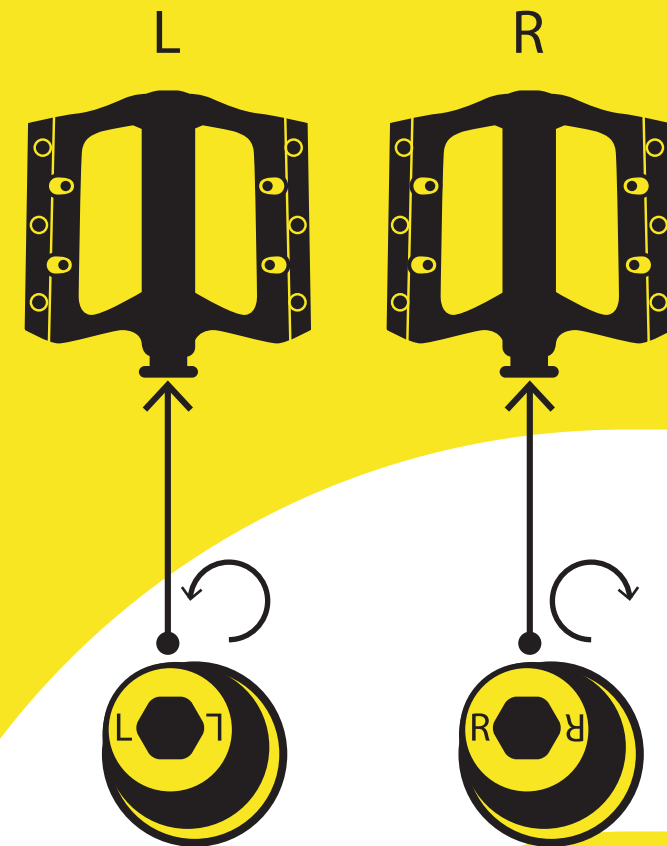
5 Ajuste el manillar.

Si tienes el modelo Urban o Urban Lite, tu bicicleta vendrá con el manillar girado hacia un lado. Si es así, gira el manillar hasta que quede perpendicular al cuadro y aprieta los dos tornillos con una llave Allen de 4 mm.

6 Instale los pedales de la bicicleta.

Los pedales derecho e izquierdo son diferentes. Puede reconocerlos por las marcas R (derecha) y L (izquierda) en cada pedal.

El pedal derecho debe instalarse en el brazo derecho de la biela, donde se encuentra el plato delantero. El pedal derecho debe apretarse en el sentido de las agujas del reloj, mientras que el pedal izquierdo debe apretarse en sentido contrario. Atornille los pedales primero a mano y luego con una llave de 15 mm o una llave Allen de 6 mm si es posible. Utilice una fuerza razonable.



CÓMO EMPEZAR A USAR LA BICICLETA

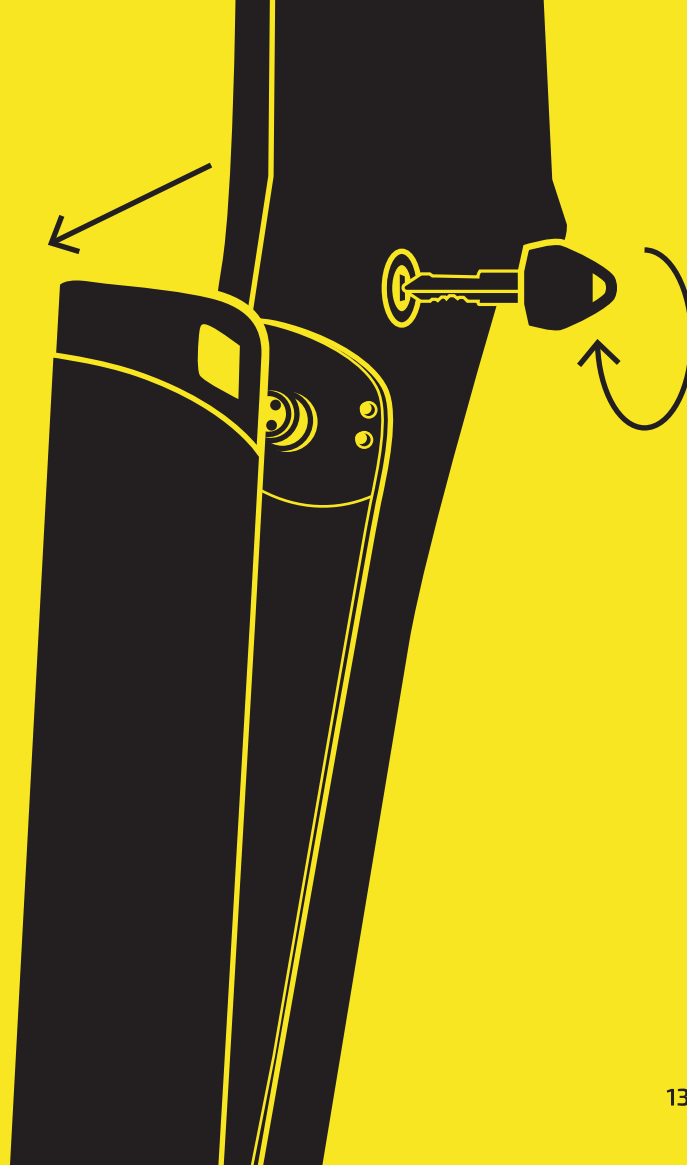
Cargue completamente la batería antes de utilizar la bicicleta por primera vez.

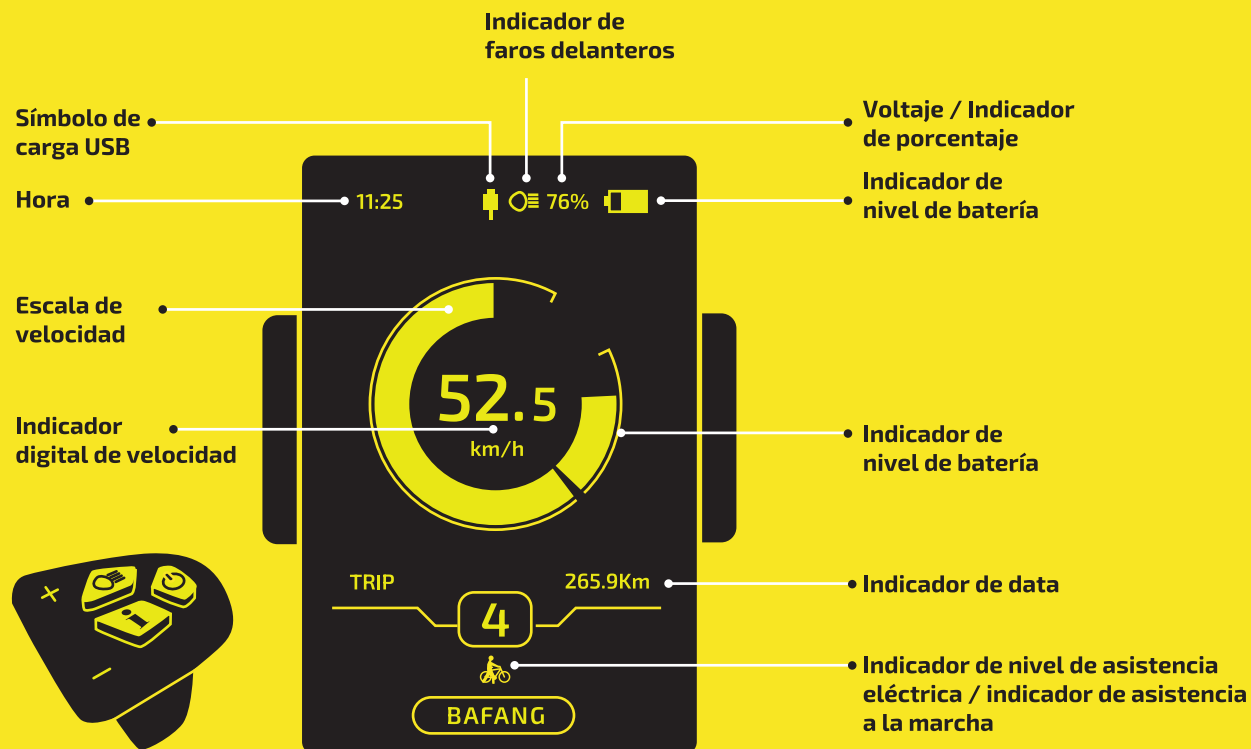
Puede hacerlo con la batería montada en la moto o después de quitarla. Tire de la cubierta de goma que se encuentra en la parte superior derecha de la batería hacia un lado, conecte el cargador a la batería y enchúfelo a una toma de corriente. Una batería vacía tarda unas 4 horas en cargarse completamente. Cuando la batería está completamente cargada, la luz indicadora del cargador se vuelve verde.

Para comprobar el estado de la batería, puedes pulsar el botón de goma situado en la parte superior de la batería.

Si la batería está cargada en más del 70%, el indicador se volverá azul, si está entre el 40% y el 70%, se volverá verde, si está por debajo del 40%, se volverá rojo.

Su bicicleta está equipada con una batería situada en el cuadro. Puede extraer la batería **desbloqueando el cierre con las llaves de la batería y tirando de ella con cuidado.**





Muestra los datos actuales correspondientes al modo seleccionado.

DEFINICIÓN DE BOTÓN

Botón de encendido/apagado

Para encender la pantalla, mantenga pulsado (>2 seg) . Mantenga pulsado (>2 seg) para apagar la pantalla. Si no se utiliza la bicicleta, la pantalla se apagará automáticamente después de 5 minutos (el tiempo puede modificarse en el menú "Apagado automático"). Si la función de contraseña de la pantalla está activada, deberá introducir la contraseña correcta para poder entrar en la interfaz normal de la pantalla.

Nivel de asistencia eléctrica

Pulse brevemente (<0,5 seg.) o para cambiar el nivel de asistencia eléctrica. El nivel más bajo es el Nivel 0, el nivel más alto es el Nivel 5. Cuando se enciende la pantalla, el modo por defecto es el Nivel 1. El nivel 0 significa que no hay asistencia eléctrica.

Cambio entre el modo Distancia y el modo Velocidad

Pulse brevemente (0,5 seg) para cambiar entre el modo Distancia y el modo Velocidad. Los diferentes modos son: Distancia de un viaje (TRIP) > Distancia total (ODO) > Velocidad máxima (MAX) > Velocidad media (AVG) > Distancia restante (RANGE) > Tiempo (TIME).

Ajustes

Después de encender la pantalla, pulse brevemente (<0,5 seg.) dos veces para entrar en el menú "Ajustes". Desde allí puede ajustar la pantalla y las preferencias de modo. El menú contiene tres opciones: "Ajuste de la pantalla", "Información" y "Salir". Pulse brevemente (<0,5 seg) o para cambiar de opción y, a continuación, pulse brevemente (<0,5 seg) para confirmar y entrar en la opción seleccionada. Seleccione "Salir" y pulse brevemente (<0,5 seg) para salir del menú "Ajustes" o pulse brevemente (<0,5 seg) dos veces para salir de una opción individual.

Indicador de datos del modo

Muestra los datos actuales correspondientes al modo seleccionado.

Indicador de tensión/porcentaje

Muestra el valor real del nivel de la batería, el modo se puede ajustar en el menú "Soc View".

Indicador de escala de potencia

Muestra el valor de salida actual, la unidad de salida se puede ajustar en el menú "Power View".

Botón de retroiluminación de los faros / de la pantalla

Mantenga pulsado (>2 seg) para encender la luz de fondo de la pantalla y la luz delantera. Mantenga pulsado (> 2 seg) para apagar la luz de fondo de la pantalla y la luz delantera.

Hay 5 niveles de brillo de la luz de fondo que puede seleccionar el usuario (se puede ajustar en el "Brillo"). Si la pantalla se enciende en un entorno oscuro, la retroiluminación/iluminación frontal de la pantalla se encenderá automáticamente. Si se apaga manualmente la retroiluminación de la pantalla/la luz de la cabeza, también deberá encenderse manualmente después.

Modo de asistencia a la marcha

Pulse el botón hasta que aparezca el icono en la pantalla. Mantenga pulsado (> 2 seg) el botón y la bicicleta entrará en el modo de asistencia a la marcha. Debe mantener pulsado el botón mientras se requiera el modo de asistencia a la marcha. Suelte el botón para salir del modo de asistencia a la marcha. El icono desaparecerá de la pantalla.

PANTALLA

BAFANG DP C.11

Indicador de nivel de batería

Muestra el estado de carga de la batería con una a cinco líneas. Cuando muestra las cinco líneas, significa que la batería tiene plena capacidad. Si el icono de la batería parpadea, significa que la batería necesita ser recargada inmediatamente.

Indicador de nivel del asistente de potencia

Muestra el nivel actual desde el nivel 0 hasta el nivel 5. Si no se muestra ningún número, significa que no hay asistencia eléctrica. El símbolo (bicicleta / Hombre empujando el símbolo de la bicicleta) indica el modo de asistencia a la marcha.

Indicación de la velocidad actual

Muestra la velocidad actual en km/h o MPH.

Indicador de faros/retroiluminación

Sólo se visualiza cuando el faro / la luz de fondo están encendidos.

Indicación multifunción

Incluye : Distancia de un viaje (TRIP), distancia total (ODO), velocidad máxima (MAX), velocidad media (AVG), distancia restante (RANGE), potencia de salida (POWER), tiempo de conducción (TIME).



DEFINICIÓN DE BOTÓN

Hay tres botones: Botón de encendido (modo de encendido/apagado) situado en la parte trasera; botón más y botón menos . "Pulsar y mantener" significa pulsar y mantener durante más de dos segundos, pulsar brevemente significa pulsar durante menos de 0,5 segundos.

Activado/desactivado

Mantenga pulsado (>2 seg) el botón de encendido y la pantalla se encenderá. Mantenga pulsado (>2 seg) el botón de encendido de nuevo, la pantalla se apagará.

Selección del nivel de asistencia eléctrica

Después de encender la pantalla, pulse brevemente (<0,5 seg.) el botón más (botón más) o menos (botón menos) para cambiar el nivel de asistencia eléctrica. El nivel 0 significa que no hay asistencia eléctrica. El nivel 1 es el más bajo y el nivel 5 es el más alto. Después de encender la pantalla, el nivel por defecto es el nivel 1.

Modo de asistencia a la marcha

Pulse el botón hasta que aparezca el icono en la pantalla. Mantenga pulsado (> 2 seg) y la bicicleta entrará en el modo de asistencia a la marcha. Debe mantener pulsado el botón mientras se requiera el modo de asistencia para caminar. Suelte el botón para salir del modo de asistencia para caminar. El icono desaparecerá de la pantalla.

Selección de interfaz

La interfaz por defecto es "TRIP" (distancia de un solo viaje). Pulse el botón para cambiar entre Distancia de un solo viaje (TRIP) > Distancia total (ODO) > Velocidad máxima (MAX) > Velocidad media (AVG) > Distancia restante (RANGE) > Potencia de salida (POWER) > Tiempo de conducción (TIME).

Ajustes:

Para entrar en el menú de ajustes, mantenga pulsados los botones y al mismo tiempo. Navegue con los botones y y seleccione pulsando el botón .

Encendido del faro/retroiluminación de la pantalla

Mantenga pulsado el botón para encender la luz de fondo de la pantalla y el faro. La pantalla mostrará el icono del faro. Mantenga pulsado el botón de nuevo para apagar la luz de fondo de la pantalla y el faro. El icono del faro desaparecerá.

Indicación del nivel de la batería

Indica el estado de carga de la batería mostrando de una a cinco líneas. Cuando muestra las cinco líneas, significa que la batería está cargada. Si el icono de la batería parpadea, significa que la batería necesita ser recargada inmediatamente.

APP MANUAL DE CONEXIÓN DE APLICACIONES

La aplicación Econic One mantendrá viva la relación entre usted y su bicicleta, la mantendrá segura y le proporcionará información de localización en tiempo real.

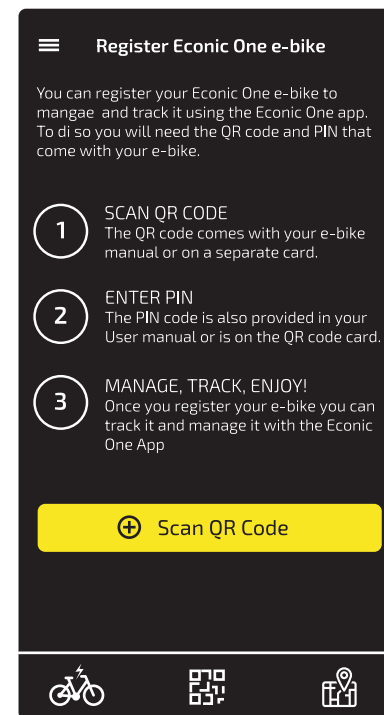
Para empezar:

- Asegúrate de tener una conexión a Internet cada vez que utilices la aplicación
- Active el Bluetooth en su teléfono al menos cinco minutos antes de iniciar la aplicación

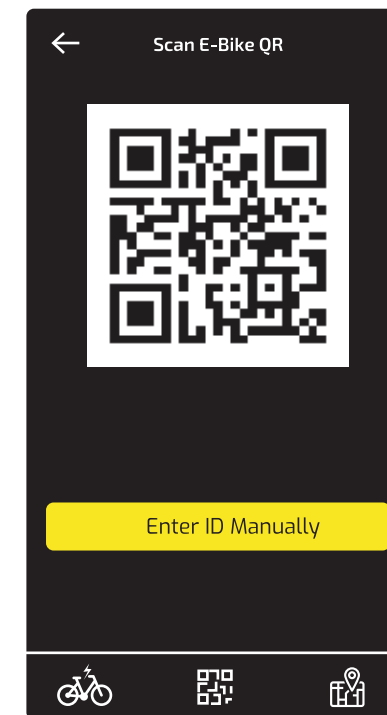
- En el primer lanzamiento, la aplicación pedirá permiso para la conectividad y la localización. Tendrás que registrar una nueva cuenta (o iniciar sesión en una cuenta existente si ya tienes una).



- Haz clic en "Escanear código QR" para añadir tu nueva e-bike.



Si no se ha proporcionado ningún código QR, haga clic en "introducir ID manualmente" para introducir el ID y el PIN de la bicicleta (que le proporcionará el equipo de Econic One).



AVISO:
Tu smartphone solo puede estar conectado a una bicicleta a la vez.

Código de color para el bloqueo manual

Utilice su código de color personal para bloquear y desbloquear manualmente la bicicleta si no puede utilizar su teléfono y el candado inteligente. El código de color se encuentra en la tarjeta de identificación con su código QR, número de identificación y PIN.

Siga las instrucciones para introducir el código de color:

1. Mantenga pulsado el botón hasta que aparezca el primer color de su código personal (verde/azul/rojo). A continuación, suelte el botón.
2. Repite el procedimiento para el siguiente color.
3. Repita el proceso hasta que haya introducido los 6 colores. After entering the correct code, the lock opens automatically. The LED will flash green and you will hear a short sound signal.

Si ha introducido un código incorrecto, el LED parpadea brevemente en rojo y entonces puede iniciar una nueva introducción de código.

An incomplete entering of the color code will be aborted after 5 seconds.

If the color code is entered incorrectly three times in between 3 minutes, the input is blocked for 5 minutes.

Ten en cuenta que cuando desbloquee la moto manualmente, la interfaz de usuario no se actualizará hasta la próxima vez que uses la app y el estado seguirá siendo "Bloqueado".

MANTENIMIENTO DE BICICLETAS

Antes de su primer viaje:

- Cargue la batería completamente antes de su primer viaje.
- Familiarícese con su bicicleta en una zona segura y sin tráfico.
- Tenga en cuenta que su moto ha sido diseñada para una carga máxima de 115 kg (moto, accesorios, piloto y carga útil incluidos).
- Si quieres utilizar tu moto en la vía pública, asegúrate de que cumples la normativa local de conducción, por ejemplo, la que regula las luces, los cascos y la ropa reflectante. Éstas varían de un país a otro.
- La moto está equipada con frenos de disco hidráulicos. Tenga en cuenta que la palanca de la izquierda acciona el freno delantero, mientras que la palanca de la derecha acciona el freno trasero. En el Reino Unido, la palanca izquierda acciona el freno trasero y la palanca derecha el freno delantero.

- La distribución del peso en esta bicicleta difiere de las bicicletas convencionales con las que puede haber tenido experiencia. Téngalo en cuenta al cargar, aparcar o levantar la bicicleta.
- Evita llevar ropa suelta, como faldas o ponchos, y asegúrate de sujetar los tirantes sueltos. Éstas pueden quedar atrapadas en las ruedas y provocar accidentes.
- Si desea utilizar un asiento para niños con su bicicleta, compruebe primero la compatibilidad con el fabricante del asiento para niños. El peso total de la bicicleta no debe superar los 115 kg. Esto incluye todos los accesorios de la bicicleta, el equipaje y las personas a bordo.
- Si desea utilizar uno o varios portaequipajes con su bicicleta, compruebe primero la compatibilidad con el fabricante o los fabricantes de los portaequipajes.
- Los frenos de tu moto son siempre más eficaces que el motor. Si te encuentras con algún problema, reduce la velocidad con cuidado utilizando los frenos hasta que te detengas por completo en una zona segura.

- Después de un uso intensivo, los discos de freno pueden estar calientes. Tenga cuidado.
- Al montar la bicicleta, asegúrese de no pisar los pedales antes de sentarse en el sillín y de agarrar firmemente el manillar y las palancas de freno. Se recomienda empezar con un pedal en la posición más baja.
- Tenga en cuenta que las distancias de frenado de su moto pueden ser más largas que las de las motos convencionales con las que haya tenido experiencia. En condiciones de humedad, las distancias de frenado pueden aumentar aún más al reducirse el efecto de frenado. Es necesario extremar la precaución.
- La normativa sobre bicicletas con pedaleo asistido puede cambiar en tu país. Asegúrate de estar siempre al día leyendo la prensa diaria y las publicaciones gubernamentales.

Mantenimiento de la bicicleta:

- No modifiques tu moto. Esto le pone en riesgo de accidentes. Además, tenga en cuenta que las modificaciones anulan la garantía y pueden hacer que la moto deje de estar homologada para su uso en la vía pública.

- No realice ningún trabajo de mantenimiento en su moto a menos que se sienta absolutamente seguro de ello. Si tiene alguna duda o pregunta, póngase en contacto con nosotros o con su proveedor de servicios.

- ✓ **Asegúrese de que la batería está correctamente instalada en el cuadro y completamente bloqueada.**
- ✓ **Compruebe la presión de los neumáticos. Hay una marca en cada neumático que indica la presión máxima.**
- ✓ **Compruebe que los frenos funcionan correctamente.**

- Ajuste su carga útil para mantenerse dentro del límite de carga de su moto, que es de 115 kg (esto incluye los accesorios de la moto y el piloto).

- ⚠ **Retire la batería de la bicicleta antes de realizar cualquier operación de mantenimiento o limpieza de la misma.**

- ⚠ **La bicicleta no está aprobada para la limpieza a vapor, la limpieza a alta presión o la limpieza con una manguera de agua. Limpie la bicicleta con un trapo húmedo.**

- Recomendamos realizar una revisión mecánica completa dos veces al año o cada 1000 km, lo que ocurra primero.

- ⚠ **No intente abrir o alcanzar ninguna parte del sistema eléctrico de la moto, esto anulará su garantía. Existe el riesgo de sufrir lesiones y daños permanentes en la moto.**

- Utilice siempre recambios originales de Econic One para el sistema eléctrico en caso de necesitarlos.
- Si tiene que desmontar las ruedas de la bicicleta, vuelva a montar ambas ruedas aplicando una presión moderada (10Nm de par de apriete para la rueda delantera y 35 Nm para la rueda trasera).
- Las pastillas de freno son consumibles y deben ser sustituidas oportunamente. Sustitúyase únicamente por pastillas compatibles.

- Los neumáticos son consumibles y deben ser sustituidos en el momento oportuno. Para las bicicletas Urbanas estamos utilizando 47-662 (1.75x28), el tamaño máximo para Cross-country es 60-622(2.4x29). En caso de tener que reemplazar las cámaras de aire, por favor, utilice los tamaños respectivos en función de sus neumáticos.
- Como todos los productos mecánicos, esta bicicleta está sujeta al desgaste y la fatiga. Los diferentes materiales y componentes pueden reaccionar al desgaste y a la fatiga de manera diferente. Si se ha superado la vida útil de un componente, éste puede fallar repentinamente, causando posiblemente lesiones al ciclista. Cualquier forma de grieta o cambio de coloración en zonas sometidas a grandes esfuerzos indica que se ha alcanzado el final de la vida útil del componente y que debe ser sustituido.
- El sistema de cadena de su bicicleta requiere una lubricación y una limpieza periódicas.

Para una mejor autonomía, aconsejamos cambiar de marcha en función de la velocidad. Para las velocidades bajas y la puesta en marcha, lo mejor es un cambio bajo. Cuanto más alta sea la velocidad, más alta puede ser la marcha elegida. Para un apoyo suave y una autonomía óptima, lo mejor es soltar la presión del pedal mientras se cambia de marcha.

- Alta velocidad, alta marcha.
- Velocidad baja, marcha baja.

CUIDADO DE LA BATERÍA

- Cargue la batería en el interior sólo en una superficie no inflamable.
- Cargue la batería sólo con el cargador suministrado.
- Los detalles técnicos del cargador y su uso previsto se indican en el propio cargador.
- Cargue la batería donde la temperatura ambiente esté entre 15°C y 25°C.
- No exponga la batería o el cargador a la luz solar directa durante la carga.
- Mantenga la batería y el cargador alejados de la humedad y el agua durante la carga.
- Recomendamos cargar la batería durante el día y en habitaciones secas equipadas con detectores de humo, pero no en su dormitorio.
- Asegúrese de que la batería está en buenas condiciones (sin corrosión, grietas u otros daños) antes de utilizarla o cargarla. No abra, desmonte ni aplaste la batería.
- No utilice una batería o un cargador que esté defectuoso.
- Mantenga la batería y el cargador fuera del alcance de los niños.
- Mantenga la batería alejada del fuego y del calor.
- Evite dejar la batería totalmente descargada durante períodos prolongados. Esto afectará negativa y permanentemente a la capacidad de la batería.
- Retire la batería de la moto si no la utiliza durante un largo periodo de tiempo. En estos casos, es mejor dejar la batería a un 50% de su capacidad. Hazlo también durante los meses de invierno.
- Asegúrese de que la batería recibe un ciclo completo de descarga/carga al menos una vez cada dos meses.
- Para prolongar la vida de la batería, intenta mantenerla entre el 20% y el 80% de su capacidad.
- Tenga en cuenta que la batería debería necesitar unos 4 ciclos de carga para empezar a funcionar de forma óptima.
- Las baterías de iones de litio no tienen efecto memoria. Se recomienda cargar la batería después de cada viaje.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- ¡Sabemos que no puedes esperar a tu primer viaje! Sin embargo, queremos asegurarnos de que esté seguro, así que hemos hecho una lista rápida con las precauciones de seguridad más importantes para usted.
- Utiliza un casco y asegúrate de que es de tu talla y se ajusta bien.
- Elija un calzado cómodo con suela de buen agarre. Evite la ropa holgada porque puede entorpecer o engancharse.

⚠ No cuelgue bolsas u objetos pesados al manillar, ya que esto puede tener un efecto adverso en su capacidad para dirigir la bicicleta con precisión y seguridad.

⚠ Sea visible con la ayuda de ropa de colores claros y brillantes y elementos que reflejen la luz en la ropa y los accesorios. A pesar de ello, asuma siempre que puede no ser visible.

- ✓ Conozca su nueva bicicleta eléctrica.
- ✓ Acostúmbrate a la velocidad de tu e-bike.
- ✓ Acostúmbrate a manejar y maniobrar tu e-bike, incluyendo la forma segura de parar. En general, utilice primero el freno trasero y luego el delantero si es necesario.

⚠ Utilice siempre un carril bici si es posible.

- Recuerde que las aceras y zonas peatonales no son carriles bici.

⚠ Circule en una sola línea en el sentido del tráfico y nunca en contra de él.

- En general, mantén la distancia adecuada.
- Recuerde que está prohibido circular en bicicleta por las carreteras.
- Hay que evitar montar en bicicleta al atardecer o de noche. Si no puede evitarlo, extreme las precauciones.

⚠ Evite utilizar auriculares y sea consciente de su entorno.

- No conduzcas a una velocidad con la que no te sientas cómodo. Preste siempre atención a los vehículos estacionados: tenga cuidado con las puertas que se abren repentinamente.
- Infórmate y sigue la normativa de tu país sobre el ciclismo.
- No bebas ni consumas drogas y conduce.
- A menos que esté en una línea de bicicletas separada, sólo puede adelantar a otros vehículos de carretera por la izquierda.
- Recuerde que en el paso de peatones usted es un peatón y debe bajarse de la e-bike.
- ✓ Sea previsible para los demás en la carretera utilizando las señales de mano adecuadas.
 - Señale el giro a la izquierda extendiendo el brazo izquierdo hacia los lados con todos los dedos extendidos o utilice el dedo índice para señalar la izquierda. Señale el giro a la derecha extendiendo el brazo izquierdo hacia un lado y doblando el codo en un ángulo de 90 grados, con la mano apuntando hacia arriba. Otra forma es extender el brazo derecho hacia los lados con todos los dedos extendidos o utilizar el dedo índice para señalar la derecha.

- Señale que está reduciendo la velocidad o que se está deteniendo extendiendo el brazo izquierdo hacia un lado y doblando el codo en un ángulo de 90 grados, con la mano apuntando hacia abajo.

⚠ Asegúrese de que los frenos, la campana y el faro están en condiciones de funcionar. Compruebe regularmente si hay tuercas y tornillos sueltos. Ten en cuenta que la batería alcanzará su máxima capacidad y eficiencia tras 3-4 ciclos de carga/descarga. Ten en cuenta que el indicador de batería es orientativo y las indicaciones dependen del terreno. Ten en cuenta que cuando la batería está por debajo del 20%, la carga puede bajar repentinamente. Recuerda que tienes que cuidar de ti mismo por ti mismo.

- Cuida (y ama) tu e-bike!

Sé responsable.

¡Estás listo para partir!
Haz que cada viaje sea legendario.

¡Sabemos que no puedes esperar a tu primer viaje!



**Somos almas urbanas. Aficionados a la bicicleta.
Ingenieros curiosos.**

**Queremos ir rápido. Siéntase libre.
Vuele por las ciudades. Disfruta de nuestro camino.**

Bienvenido a nuestra familia.

El viaje va a ser un Econic One.

Galin Bonev
Director Ejecutivo, ECONIC ONE